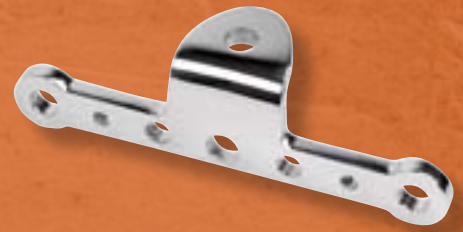


2010

NEW STUFF

Press Release Vol. 45

FEBRUARY, 12TH



CSC HEADLIGHT BRACKET



DICKIES BIB OVERALLS



GEARWRENCH® COMBINATION RATCHETING WRENCHES



BIG CHIEF LUGGAGE RACK



BILTWELL SLIMLINE RISERS



MOONEYES SHIFTER BALLS



BILTWELL® OPEN FACE HELMETS



CONCHOS NICKLE SILVER



OLD TIMER SADDLEBAGS



BIG CHIEF LUGGAGE RACK

A wigwam design but such a nice one that it sure does a great job on a Harley™, too. It is cast from steel and sports a very sturdy construction, perfect for those trips with heavy luggage. Fits all stock hinged fenders or those of similar shape. Black powder-coated finish.



BIG CHIEF GEPÄCKTRÄGER

Ein Design aus dem Wigwam, aber so ein gutes, dass es sicher auch an einer Harley™ perfekt seine Aufgabe erfüllt. Hergestellt aus Gusseisen und wirklich äußerst stabil, ideal also wenn das Gepäck mal etwas schwerer ist. Passt auf alle Schutzbleche mit Heckklappe oder ähnliche. Schwarz kunststoffbeschichtet.



PORTAEQUIPAJES BIG CHIEF

A wigwam design but such a nice one that it sure does a great job on a Harley™, too. It is cast from steel and sports a very sturdy construction, perfect for those trips with heavy luggage. Fits all stock hinged fenders or those of similar shape. Black powder-coated finish.



PORTE-BAGAGES BIG CHIEF

A wigwam design but such a nice one that it sure does a great job on a Harley™, too. It is cast from steel and sports a very sturdy construction, perfect for those trips with heavy luggage. Fits all stock hinged fenders or those of similar shape. Black powder-coated finish.



PORTAPACCHI BIG CHIEF

A wigwam design but such a nice one that it sure does a great job on a Harley™, too. It is cast from steel and sports a very sturdy construction, perfect for those trips with heavy luggage. Fits all stock hinged fenders or those of similar shape. Black powder-coated finish.

Luggage rack »Big Chief«, cast iron, black, powder-coated, 21.5 cm wide, 34 cm long, Europe

W&W#	label	Price incl. 19% VAT
43-037	 Luggage rack »Big Chief«, cast iron, black, powder-coated, 21.5 cm wide, 34 cm long, Europe, each	156.50 €



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



Open face helmet by Biltwell®, ABS, Not approved!, Taiwan

W&W#	surface	Price incl. 19% VAT
91-061	 silver	89.30 €
91-063	 black	89.30 €
91-136	 dull black	107.10 €
91-138	 white	89.30 €
91-078	 green metal-flake	149.50 €
91-079	 gold metal-flake	149.50 €
91-103	 blue metal-flake	149.50 €
91-123	 red metal-flake	149.50 €
91-137	 orange metal-flake	149.50 €
91-157	 rootbeer brown	166.60 €
91-158	 Sunburst orange	166.60 €
91-159	 Pacific blue	166.60 €
91-160	 Disco gold	166.60 €
91-163	 Gang green	166.60 €
91-164	 Wine Megaf-lake	166.60 €
91-165	 Brite silver	166.60 €
91-166	 Grape Megaf-lake	166.60 €
91-167	 Midnight black	166.60 €
91-168	 Stardust silver	166.60 €



BILTWELL® OPEN FACE HELMETS

Somehow nothing looks better or feels more comfortable than an old-fashioned open face helmet. Trouble is, finding an open face that doesn't make you look like an astronaut is extremely difficult. The Biltwell novelty helmets sport a design which is stylish, comfortable and classic. The seamless injection-molded ABS plastic outer shell is form fitting and super flexible. Because they have no expanded polystyrene (EPS) inner shell, they fit close to the skull. On the inside Biltwell helmets feature a moisture wicking fleece Lycra liner for cool, dry comfort.

The selection includes a wide range of metal flake and solid colors, with a rugged clear coat that protects every paint job. There's a goggle strap retainer on the back, and the helmet edge is protected with durable rubber ribbing. A simple D-ring retention strap holds the Biltwell helmet securely on your head.

Now, a word about sizing. Miraculously, the Biltwell helmet is one size fits most. Pin-headed bikers who normally wear a 6-5/8 helmet can wear a Biltwell helmet, and their size 8+ pals can squeeze their giant melons into the helmet without discomfort. That's because the foam padding inside Biltwell helmets is really soft and compliant, and because the outer shell is so flexible. Of course, this is the reason why the Biltwell helmet is designed for display and novelty purposes only, and should never be worn to operate an actual motorcycle. Simply put, Biltwell helmets do not meet any EC or other safety standards.



BILTWELL JET HELME

Irgendwie fühlt sich nichts besser an, oder sieht besser aus, als ein klassischer Jet-Helm. Jedoch ist es schwierig einen Jet-Helm zu finden, mit dem man nicht wie ein Astronaut aussieht. Das „open face“ Design der Biltwell Helme ist stylisch, komfortabel und zugleich klassisch. Die nahtlos aus ABS Plastik gegossene Außenschale ist flexibel und kann sich der Kopfform anpassen, denn diese nicht EC-geprüften Helme haben keine Innenschale aus Polystyrol-Schaum (EPS). Die Innenausstattung der Helme besteht aus einer offenporigen Polsterung, die für kühlen, trockenen Komfort mit einem feuchtigkeitstransportierendem Lycra-Vlies bezogen ist. Unsere Auswahl besteht aus Helmen mit einfarbigen und Metal Flake Lackierungen; ein robuster Klarlack schützt die jeweilige Farbe. An der Hinterseite ist ein Halter für ein Brillenband angebracht und die Helmumrandung ist mit einem robusten Gummikeder versehen. Durch einen einfachen D-Ring Verschluss lässt sich der Biltwell Helm fest am Kopf sichern. Zu der Größe lässt sich noch sagen, dass die eine lieferbare Größe für die meisten Biker passt, egal ob mit kleiner oder große Birne. Möglich wird dies durch die weiche und nachgiebige Schaumpolsterung im Inneren des Helms, sowie durch die flexible Außenhaut. Genau das ist aber auch der Grund, wieso die Biltwell Helme nur für Deko-Zwecke geeignet sind. Das Design entspricht nicht den gängigen europäischen Sicherheitsstandards.



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



Open face helmet by Biltwell®, ABS, Not approved!, Taiwan

W&W#	surface	Price incl. 19% VAT
91-061	silver	89.30 €
91-063	black	89.30 €
91-136	dull black	107.10 €
91-138	white	89.30 €
91-078	green metal-flake	149.50 €
91-079	gold metal-flake	149.50 €
91-103	blue metal-flake	149.50 €
91-123	red metal-flake	149.50 €
91-137	orange metal-flake	149.50 €
91-157	rootbeer brown	166.60 €
91-158	Sunburst orange	166.60 €
91-159	Pacific blue	166.60 €
91-160	Disco gold	166.60 €
91-163	Gang green	166.60 €
91-164	Wine Megaf-lake	166.60 €
91-165	Brite silver	166.60 €
91-166	Grape Megaf-lake	166.60 €
91-167	Midnight black	166.60 €
91-168	Stardust silver	166.60 €

CASCOS BILTWELL JET

De alguna manera uno no se siente mejor ó parece mejor que en un casco clásico Jet. Sin embargo es difícil encontrar un casco Jet en el que uno no parezca un verdadero astronauta. El diseño de cara descubierta de los cascos Biltwell tiene estilo, es confortable y a la vez clásico. La carcasa sin suturas bañada en plástico ABS es flexible y se puede adaptar a la forma de la cabeza, ya que estos cascos que no han sido revisados por la CE no poseen una carcasa interior de espuma de poliestireno (EPS).

La dotación interior de los cascos se compone de un forro de poros abiertos, que a través de una lycra del tipo Tyveck, transportadora de humedad, se alcanza un confort seco y frío. Nuestra selección se compone de cascos monocolors y espolvoreados con reflejos metálicos. Una laca clara protege cada color. En la parte posterior se encuentra un soporte para una banda para las gafas y también está provista de un cerquillo de goma que rodea al casco. A través de una cierre sencillo en D hace que el casco Biltwell se asegure con firmeza a la cabeza.

Del tamaño también debería decirse que la mayor parte de los tamaños sientan bien, aunque uno se apode rompetechos. Esto es posible porque el casco posee un forro suave y amoldable que cede con facilidad en el interior, así como una cubierta exterior flexible. Por eso mismo, este casco sólo es apropiado para el uso decorativo. El diseño no alcanza los estándares de seguridad europeos mas corrientes.

CASQUES JETS BILTWELL

Rien n'offre un meilleur look et un meilleur confort qu'un bon vieux casque jet. Le problème est qu'il est très difficile d'en trouver un qui ne vous fasse pas ressembler à un astronaute. Les casques fantaisie Biltwell possèdent un design qui a du style, du confort et sont classiques. La coque externe, moulée d'une seule pièce en plastique ABS, est flexible et s'adapte à la forme du crâne, puisqu'elle n'est pas doublée de l'habituelle couche de polystyrène. L'intérieur des casques Biltwell est doublé d'une couche de protection anti humidité, recouverte de laine polaire Lycra pour un confort sec et frais.

La sélection contient un grand choix de couleurs unies et metalflake, toujours protégées par une solide couche de vernis transparent. Les casques possèdent un passant pour maintenir la sangle des lunettes, ainsi qu'un rebord de protection en caoutchouc. Une sangle à fermeture par boucles en "D" assure le maintien sur le crâne. Quelques mots au sujet des tailles. Miraculeusement, les casques Biltwell sont de taille unique. Les bikers ayant une petite tête d'épingle y seront aussi à l'aise que ceux ayant un énorme crâne de pastèque. Ceci est dû à la coque flexible et à la doublure souple. Mais c'est aussi la raison pour laquelle les casques Biltwell ne sont prévus que pour la parade, mais ne sont pas destinés à rouler sur la voie publique. En clair, ils ne sont pas aux normes européennes et ne sont pas du tout homologués.

CASCHI BILTWELL JET

Per qualche ragione niente è più piacevole da portare di un casco Jet classico. Ma risulta anche difficile trovarne uno che non faccia sembrare un astronauta chi lo porta.

Il design „open face“ dei caschi Biltwell è in stile, comodo, ma anche classico. La calotta fusa in un solo pezzo di plastica ABS è flessibile e si adatta alla forma della testa, dato che questi caschi, non a norma CE, sono senza la calotta interna in polistireno espanso (EPS). I caschi sono internamente federati con materiale poroso, capace di procurare un comfort fresco e asciutto, grazie ad uno strato traspirante in Lycra.

La nostra offerta comprende una vasta scelta di caschi verniciati ad un solo colore oppure metalflake. Una resistente laccatura trasparente protegge ogni colore. Sul retro è fissato un supporto per il nastro degli occhiali e il contorno dei caschi presenta una resistente bordatura di gomma. La sicura tenuta in testa è garantita da una semplice chiusura D-ring.

Da aggiungere che l'unica misura disponibile va bene per la gran parte dei biker, indipendentemente da quanto sia grande la zucca. Questo grazie ad una imbottitura a schiuma morbida e adattante. Proprio per questo comunque i caschi Biltwell sono in realtà solo decorativi, in quanto il loro design non corrisponde agli attuali standard di sicurezza europei.



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



BILTWELL SLIMLINE RISERS

Made from solid, investment-cast stainless steel with stainless clamp hardware. These 2" risers are super heavy duty and built to last. For 1" handlebars only. For 1/2"-20 riser bolts.



BILTWELL SLIMLINE RISERS

Hergestellt aus massivem Edelstahl und mit VA-Klemmschrauben ausgestattet. Diese 2" hohen Super Heavy Duty Risers sind wie für immer gemacht und für alle 1" Lenker geeignet. Es passen 1/2"-20 Befestigungsschrauben.



BILTWELL SLIMLINE RISERS

Fabricado de acero inoxidable solido y equipado con tornillos de fijación inoxidable. Estas torres Super Heavy Duty de 2" de altura son duraderas y apropiadas para todos los manillares de 1". Encajan tornillos de montaje de 1/2"-20.



BILTWELL SLIMLINE RISERS



Faits d'acier inoxydable de fonderie, avec tout le nécessaire de montage en inox. Ces risers de 2 pouces sont ultra robustes et sont faits pour durer. Pour des guidons de 1" uniquement. Pour des vis de risers de 1/2"-20.



BILTWELL SLIMLINE RISERS

Realizzati in acciaio inossidabile massiccio, e con minuteria dello stesso materiale. Questi riser super heavy duty alti 2" sono fatti per durare per sempre e vanno bene su tutti i manubri da 1" e per bulloni di fissaggio da 1/2"-20.

Riser »Slimline« by Biltwell® , stainless steel, 2 " long,
thread: 1/2 " -13

W&W#	surface	Price incl. 19% VAT
20-607 	polished	98.70 €
20-608 	black PVD coated	98.70 €



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



CONCHOS NICKLE SILVER

Nostalgic conchos made from nickle silver and leather. Perfect trims for saddlebags, seats, jackets, chaps etc. Sold each.



CONCHOS NEUSILBER

Nostalgische Conchos aus Neusilber und Leder. Perfekt für die Verzierung von Satteltaschen, Sitzen, Jacken etc. Verkauf stückweise.



CONCHOS ALPACA

Estos conchos de placa de alpaca y tira de cuero son el adorno perfecto para alforjas, asientos, chaquetas etc. De venta por unidades.



CONCHOS ARGENTAN



Ces conchos de qualité en cuir et argentan sont une déco idéale pour les sacoches, les selles, les blousons, chaps etc. Vendus à l'unité.



CONCHOS ALPACCA

Questi concho di alta qualità, fatti di disco alpacca e frangia di cuoio, sono l'ornamento perfetto di borse laterali, selle, giubbe ecc. Vendita al pezzo.

Concho, leather / nickel silver

W&W#		Price incl. 19% VAT
95-411	 Indian Star Ø 34mm	6.20 €
95-413	 Floral Ø 44mm	6.20 €



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



CSC HEADLIGHT BRACKET

Bottom mount bracket which adapts standard headlights to narrow glide forks with the lower tree pinch bolts spaced 120 mm (4.75") center-to-center. Fabricated out of 1/4" steel and triple chrome plated, this mount is beautiful and indestructible. Bolts are not included.



CSC HEADLIGHT BRACKET

Halterung um Standard-Scheinwerfer an Narrow Glide Gabeln zu befestigen, deren Klemmschrauben der unteren Gabelbrücke einen Mitte-Mitte-Abstand von 120 mm (4.75") besitzen. Hergestellt aus 1/4" Stahl und dreifach verchromt ist dieser Halter nicht nur schön, sondern auch hochbelastbar. Lieferung ohne Schrauben.



CSC HEADLIGHT BRACKET

Soporte para fijar el faro estándar a las horquillas Narrow Glide, cuyos tornillos de sujeción de las tijas inferiores poseen una distancia del medio al medio de 120 mm (4.75"). Fabricado de acero 1/4" y cromado tres veces es este soporte no sólo bonito sino también de alta resistencia. Disponible sin tornillos.



SUPPORT DE PHARE CSC

Un support pour installer un phare standard sur une fourche Narrow Glide, dont les vis de fixation du té inférieur ont un espacement de 120 mm (4.75") du milieu au milieu. Fabriqué en acier de 1/4" et chromé en triple couche, ce support n'est pas seulement esthétique, mais aussi ultra solide. Livré sans les vis.



STAFFA FARO CSC

Supporto destinato al fissaggio dei fari standard su quelle forcelle Narrow Glide che hanno le viti a morsetto della piastra forcella inferiore distanziate 120 mm (4.75") centro-centro. Realizzato in acciaio da 1/4" con tripla cromatura – questo supporto non è solo bello ma anche molto resistente. Viti non comprese.

W&W#	label	Price incl. 19% VAT
11-209	 Headlight bracket by Crime Scene Choppers, for Narrow Glide forks, steel, chrome-plated, USA, each	65.90 €



W&W Cycles AG
 Ohmstraße 2
 97076 Würzburg
 Germany
 Tel. +49-(0)931-250 61 16
 www.wwag.com



Bib overall >>Duck<< by Dickies® , cotton, tan

W&W#	US-size	Price incl. 19%
	trousers	VAT
96-995	32/32	79.90 €
96-996	34/32	79.90 €
96-998	36/34	79.90 €
96-999	38/34	79.90 €
97-546	40/34	79.90 €
97-547	42/34	79.90 €

Bib overall >>Jeans<< by Dickies® , cotton, indigo

W&W#	US-size	Price incl. 19%
	trousers	VAT
96-879	32/32	78.60 €
96-880	34/32	78.60 €
96-993	36/34	78.60 €
96-994	38/34	78.60 €
97-548	40/34	78.60 €
97-549	42/34	78.60 €



DICKIES BIB OVERALLS

In the US a classic mechanics' outfit since decades, bib overalls not only look cool but also perfectly stand up to any wrench job. Manufactured by Dickies, which means these versions are no fancy fashion clothes, no sir, here we have the super heavy duty pro stuff. They feature two side and two back pockets, one bib pocket, a double tool pocket and a hammer loop. Made from 12 oz 100% cotton fabric with triple stitched seams. Loose fit.



DICKIES BIB OVERALLS

In den USA seit Jahrzehnten ein klassisches Mechaniker-Outfit. Latzhosen sehen nicht nur cool aus, sondern sind auch für Schraubjobs aller Art perfekt geeignet. Hergestellt von Dickies, was bedeutet, dass es sich hier nicht um irgendwelche Modeklamotten handelt, sondern um Super Heavy Duty Profiware. Ausgestattet mit zwei Seiten- und zwei Gesäßtaschen, einer Latztasche, doppelter Werkzeughöhle und Hammerschleife. Gefertigt aus schwerem 12 oz 100% Baumwollstoff, mit dreifachen Nähten. Bequemer Schnitt.



PANTALÓN CON PETO DICKIES

En los Estados Unidos es desde hace décadas la vestimenta clásica del mecánico. El pantalón con peto no sólo se ve muy bien sino también es adecuado para trabajos de tornillería de todo tipo. Fabricado por Dickies, lo cual significa, que no se trata de cualquier ropa de moda sino de una vestimenta profesional de alta resistencia. Está equipado con dos bolsillos laterales y dos bolsillos traseros, un bolsillo delantero, bolsillo doble para herramientas y una trabilla para el martillo. Fabricado de 12 oz de 100% tejido de algodón pesado, con triple costura. De corte cómodo.



DICKIES BIB OVERALLS

La tenue classique de mécano aux USA depuis des décennies. Les salopettes n'ont pas seulement une allure cool, elles sont aussi parfaitement adaptées à tous les bricolages. Fabriquée par Dickies, ce qui signifie qu'il ne s'agit pas seulement d'une fringue à la mode mais d'un produit professionnel ultra robuste. Equipée de deux poches latérales et deux poches arrière, une poche haute devant, une double poche à outils et un passant pour le marteau. Confectionnée en épaisse toile 100% coton de 12 oz, avec triples coutures. Coupe confort.



SALOPETTE DICKIES

E' da decenni un outfit classico per meccanici negli USA. Le salopette non sono solo cool ma anche adattatissime per ogni sorta di faccende chiave inglese in mano. Sono fatte da Dickies, ossia non è roba modaiola sui generis bensì super heavy duty professionale, con due tasche laterali e due posteriori, una tasca sulla pettorina, doppia tasca per attrezzi e asola porta martello. La stoffa è di pesante cotone 100% da 12 oz a tripla cucitura. Taglia comoda.



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com




GEARWRENCH®



Set SAE

Sizes: 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4"

Combination ratcheting wrench set by GearWrench®, steel, hard-chromed, US-inch sized, 8-pieces, Taiwan

W&W#	label	Price incl. 19% VAT
97-690	 Combination ratcheting wrench set by GearWrench®, steel, hard-chromed, 250 mm long, US-inch sized, 8-pieces, Taiwan, kit	105.90 €



GEARWRENCH® COMBINATION RATCHETING WRENCHES

The Ratcheting Wrench combines the benefits of a ratchet and an open end/ring spanner. The strong fine gear ratcheting box end needs as little as 5° of sweep to move a fastener where a standard fixed box end needs a minimum of 30° or 6 times the area. The ultra small head and shank design allow it into the tightest of places, where a ratchet and socket will not fit. The GearWrench's® fully hardened metal construction is extremely strong, meeting or exceeding DIN and ANSI torque specifications for a standard fixed style box end wrench. The Surface Drive™ design on both the ratcheting box end and the open end virtually eliminates the rounding of fasteners.



GEARWRENCH® RATSCHENRING-MAULSCHLÜSSELSATZ

Diese Ratschenringschlüssel vereinen die Vorzüge einer Ratsche mit denen eines regulären Ring-Maul-Schlüssels. Die feine, aber dennoch stabile Ratschenverzahnung muss nur 5° bis zum nächsten Klick geschwenkt werden, ein Ringschlüssel braucht hier mindestens 30°. Durch die schmale Bauweise können sie auch unter sehr beengten Platzverhältnissen eingesetzt werden, wo eine Knarre zu groß ist. Die GearWrench® Schlüssel sind aus hochwertigem Werkzeugstahl gefertigt, der alle DIN- oder ANSI Normen erreicht oder übertrifft. Das Surface Drive™-Design des Ratschenrings und der Maulschlüsselseite verhindert eine Beschädigung der Schraube oder Mutter.



GEARWRENCH® COMBINATION RATCHETING WRENCHES

Esta llave combinada con carraca reúne los beneficios de una carraca con los de una llave combinada. El engranaje fino pero no obstante estable debe ser girado solamente unos 5° hasta que haga clic, una llave estrella requiere por lo menos unos 30°. Gracias a la construcción delgada se puede utilizar en espacios muy estrechos donde una carraca sería demasiado grande. Las llaves GearWrench® están hechas de acero para herramientas de alta calidad, el cual alcanza e incluso sobrepasa las normas DIN o ANSI. El diseño Surface Drive™ del anillo de la carraca y del lado de la llave de boca impiden el daño del tornillo o de la tuerca.



CLEFS À CLIQUET MIXTES GEARWRENCH®


Ces clefs à œil cliquet combinent les avantages d'une clef à cliquet avec ceux d'une clef à œil classique. La dentelure fine, mais néanmoins solide, ne doit bouger que de 5° jusqu'au clic suivant. Une clef classique nécessite au moins 30°. La construction étroite permet également de travailler dans des endroits difficiles d'accès, là où une clef à cliquet s'avère trop encombrante. Les clefs GearWrench® sont fabriquées en acier de haute qualité, qui atteint ou dépasse toutes les normes DIN ou ANSI. Le design Surface Drive™ du cliquet empêche d'endommager la vis ou l'écrou. Le design "Surface Drive™" de la bague du cliquet et du côté de la douille empêche d'endommager la vis ou l'écrou.



Set metric

Sizes: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19

Combination ratcheting wrench set by GearWrench®, steel, hard-chromed, metric, 12-pieces, Taiwan

W&W#	label	Price incl. 19% VAT
97-691	 Combination ratcheting wrench set by GearWrench®, steel, hard-chromed, metric, 12-pieces, Taiwan, kit	136.55 €



ASSORTIMENTO CHIAVI A CRICCHETTO GEARWRENCH®

Queste chiavi poligonali a cricchetto uniscono i vantaggi dell'arponismo con quelli di una normale chiave combinata. La dentellatura fine ma ugualmente resistente del cricchetto ha bisogno di soli 5° di movimento per raggiungere il clic successivo, mentre una chiave poligonale richiede almeno 30°. La struttura poco ingombrante permette l'impiego anche negli spazi angusti, dove un cricco risulterebbe troppo grande. Le chiavi GearWrench® sono realizzate in acciaio alta qualità per utensili che soddisfa o supera i requisiti richiesti dalle norme DIN o ANSI. Il design Surface Drive™ dell'anello del cricchetto impedisce che bulloni e dadi vengano danneggiati.



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



Mooneyes shifter balls

Cool shifter balls and knobs made from durable resin with thread insert. Different designs available.



Mooneyes Schaltknöpfe

Coole Schaltknöpfe aus hochwertigem Kunstharz mit Gewindeinsatz. Lieferbar in verschiedenen Designs.



Botones de mando Mooneyes

Chéveres botones de mando de resina sintética de alta calidad. Disponible en diferentes diseños.



Pommeaux de levier de vitesses Mooneyes

Des boutons d'interrupteurs très cool en résine de haute qualité, avec filetages. Disponible en plusieurs designs.



Pomelli leva cambio Mooneyes

Pomelli leva cambio cool, fatti di resina sintetica e dotati di inserto filettato. Diversi i tipi disponibili.

Shifter ball by Mooneyes, thread: 3/8"-24

W&W#	design/model color	Price incl. 19% VAT
94-911	Rat Fink	33.70 €
94-912	Eyeball	113.70 €
94-913	Mooneyes black	74.90 €
94-914	Mooneyes yellow	74.90 €



W&W Cycles AG
 Ohmstraße 2
 97076 Würzburg
 Germany
 Tel. +49-(0)931-250 61 16
 www.wwag.com



OLD TIMER SADDLEBAGS

These really Old Timer looking saddlebags are designed to fit rigid frame models. They are made from tough cowhide which spells strength and quality. Fringes, conchos and chrome buckles add to the nostalgic appearance. Mounting brackets are included.



OLD TIMER SATTELTASCHEN

Diese Satteltaschen im Old Timer Look passen an Starrrahmen-Modelle. Sie sind aus schwerem Rindsleder gefertigt und von ausgezeichneter Qualität. Fransen, Conchos und Chromschnallen unterstreichen das nostalgische Erscheinungsbild. Inclusive Halterungen.



ALFORJAS OLD TIMER

Estas alforjas en look Old Timer encajan en modelos de chasis rígido. Están fabricados de cuero de vaca pesado y son de excelente calidad. Calidad, franjas, conchos y hebillas cromadas hacen destacar la imagen nostálgica. Los soportes están incluidos.



SACOCHE OLD TIMER


Ces sacoches au look old style se montent sur les cadres rigides. Elles sont faites de robuste cuir de vache et sont d'excellente qualité. Des franges, des conchos et des boucles chromées accentuent encore leur allure nostalgique. Livrées avec leurs supports.



BISACCE OLD TIMER

Queste bisacce dal look oldtimer sono adatte per modelli a telaio rigido. Sono di eccezionale qualità, in pesante cuoio bovino. L'aria nostalgica viene sottolineata dalle frange, dai conchos e dalle fibbie cromate. Fissaggi compresi.

Saddlebag »Old Timer« by Pac-Kit, leather, black, W x H x D: 47.5 x 30 x 14 cm, USA

W&W#	label	Price incl. 19% VAT
94-702	 Saddlebag »Old Timer« by Pac-Kit, leather, black, W x H x D: 47.5 x 30 x 14 cm, USA, kit	578.99 €



W&W Cycles AG
Ohmstraße 2
97076 Würzburg
Germany
Tel. +49-(0)931-250 61 16
www.wwag.com



PLEASE ALWAYS USE ONE OF THESE LOGOS WITH ANY NEW PRODUCT:



PLEASE ALWAYS ADD THE PHONENUMBER AND ADDRESS TO THE PRODUCT TEXT:

W&W CYCLES AG

Ohmstrasse 2
97076 Wuerzburg
Tel. 0931-250 61 16
Fax: 0931-250 61 20
eMail:sales@wwag.com
<http://www.wwag.com>

IN SPAIN:

W&W Cycles España
08393 Caldes d'Estrac/ BCN
Paseo de los Ingleses, 19
Tel. 93 / 7 91 49 10
Fax: 93 / 7 91 49 20
eMail:spain@wwag.com
<http://www.wwag.com>

IN FRANCE:

W&W Cycles France
66100 Perpignan
30, Avenue Jean Giraudoux
Tel. 04 / 68 08 27 77
Fax: 04 / 68 08 27 78
eMail:france@wwag.com
<http://www.wwag.com>